

Walvissen en dolfijnen in de Straat van Gibraltar

Walvissen en dolfijnen:

In de Straat van Gibraltar, de zeestraat tussen Spanje en Marokko, staat er in alle jaar-getijden een sterke stroming die vanuit de Atlantische oceaan naar het Middellandse zeegebied loopt. Dit gedeelte is zeer rijk aan voedingsstoffen vandaar de grote visrijkdom in dit gebied, evenals de vele walvissen en dolfijnen. Zo zult u de gestreepte dolfijn, de gewone dolfijn, tui-melaars, grienden en orka's tegen kunnen komen.



Risico:

Er is hier veel scheepsverkeer, soms wel rond de 300 schepen per dag die deze zeestraat passeren, waaronder ook zeer snelle veerboten en containerschepen. Zij varen met grote snelheden waardoor de zeezoogdieren in hun rust gestoord of verwond worden. Vaak worden ze gewoonweg in hun slaap overvaren. Daarom vraagt de Zwitserse grondlegster van de Stichting Fimm, Katharina Heyer, om een snelheidsbeperking en een andere route voor de snelle veerboten en de grote containerschepen.

Al meer dan 12 jaar doet Katharina onderzoek naar de zeezoogdieren in de Straat van Gibraltar, samen met de zeebioloog Jörn Selling die als gids aan boord van uw schip samen met ons naar de dieren zoekt en meestal ook vindt. Naast lezingen geeft Jörn op aanvraag ook veel informatie over de dieren en hun lokale situatie.



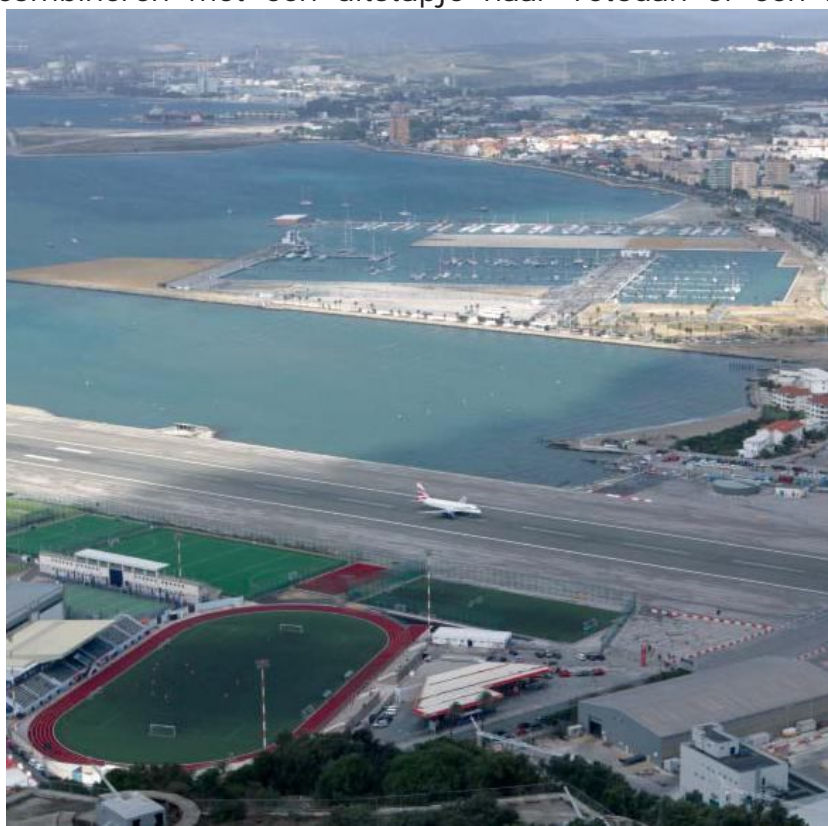
De streek:

De rotsen van Gibraltar en de tegenoverliggende Djebel Sidi Musa (Mozesberg) werden in de oudheid door de Grieken de "Zuilen van Hercules" ge-noemd, wat voor hen het einde van de wereld markeerde. Zelfs vandaag de dag is de natuur in deze winderige streek zeer indrukwekkend. Aan de noordelijke Spaanse kant trekken de eindeloze stranden van Cadiz naar Tarifa kite- en windsurfers uit de hele wereld evenals de prachtige natuur van Andalusië met de dorpen Jerez de la Frontera, Medina Sidona of Ronda.

Fascinerend zijn ook de laatste hippie hangplekken van

Europa, Tarifa of Canos de Meca bij Cap Trafalgar. Dan is er nog de stad Jerez met de welbekende sherry, Cadiz als havenstad en Sevilla, de wereldstad gelegen aan de rivier Guadalquivir. Er is veel te zien aan de wilde Andalusische kust die gelukkig nog niet zo overbevolkt is zoals de meeste Middellandse zee stranden.

Aan de Afrikaanse kant vinden we de bruisende havenstad Tanger, maar ook de prachtige stranden ten zuiden van Ceuta zijn de moeite waard om te bezoeken. Deze zijn goed te combineren met een uitstapje naar Tetouan of een bezoek aan de berber dorpen van het nabijgelegen rifgebergte.



Dag 1: Aankomst in Gibraltar/La Linea

Nadat we geland zijn in **Malaga**, de geboortestad van Pablo Picasso, staat onze taxi chauffeur Pedro al klaar om ons naar La Linea te brengen. Deze Spaanse havenstad ligt direct aan de grens van Gibraltar. Hier ligt ook de nieuwe haven Marina Alcaidesa alwaar uw schip ligt.

Allereerst geven we onze koffers af en aange-zien we ruimschoots voor 18.00 uur aanwezig zijn gebruiken we de tijd om Gibraltar te ver-kennen. Te voet kun je in ongeveer 15 minuten naar de grens lopen die met zijn prikkeldraad als afzetting een dreigende indruk geeft. De Spanjaarden willen verhinderen dat niet zo-maar iedereen in deze Britse belastingvrije kroonkolonie inkopen komt doen. Met de auto kan het wel een uur duren voordat je er bent. Per bus kun je naar het station rijden waar het begin is van de kabelbaan naar de 450 m hoge rotsen waar je een onbeschrijflijk mooi uitzicht hebt over de baai van Algeciras. Hier worden talloze schepen bevoorrad en bijgetankt. Ook leven hier de beroemde apen van Gibraltar, deze brutale apen proberen al de etenswaren van de toeristen te stelen.

Veel tijd hebben we niet meer dus keren we snel terug naar Spanje om nog net op tijd aanwezig te zijn voor ons welkomst drankje op de Kairós. Onze kapitein begroet de gasten en legt alle ins en outs uit van het schip inclusief de veiligheidsvoorschriften. Daarna volgt een diner waarna iedereen zich langzaam een beetje leert kennen.



Dag 2: Ceuta

Na het uitgebreide ontbijt halen we het anker op en vertrekken richting Afrika. Een lichte westenwind zorgt ervoor dat we de zeilen hijsen en kort daarna passeren we de bekende **vuurtoren** aan de zuidelijkste puntje van Gibraltar.

Daar zijn gestreepte dolfijnen volgens Jörn Selling, en wijst op een punt in zee....twee, drie, vier en nog meer. Ze haasten zich om naar de Kairós te zwemmen en al spelend rond de boeg begeleiden ze ons naar **Ceuta**. Daar leggen we aan in de haven van Meridional en gebruiken de tijd voor een bezichtiging van deze grote Spaanse stad in Afrika. Deprimerend is echter het grenshek dat verwijst naar het vluchtelingenprobleem. Talloze Afrikanen proberen via Ceuta Europa te bereiken.

Voor het avondeten zijn we weer terug aan boord waarna Jörn een presentatie geeft over de zeezoogdieren en kunnen we naar de film over het werk van Katharina Heyer (The last Giants) kijken. Onder de indruk, maar voldaan gaan we naar bed ...

Dag 3: Ceuta – Cadiz

Oh jee, na een rustige nacht is er opeens een sterke wind komen opzetten die al bij het ontbijt onze koffie uit het kopje blaast. De Levante, de hete oostenwind uit de Sahara is komen opzetten, onze windindicator geeft 30kn aan, zelfs in de beschutting van land! Tja, zegt onze kapitein, volgens de weerberichten houdt deze wind aan tot morgenavond. Vandaar dat er een

lange route wordt voorgesteld.

We zeilen voorbij het meest zuidelijke punt van Europa, Tarifa, waar we dicht langs de oever naar het noord-westen gaan. De brede stranden, hoge duinen en daarachter de bergen van Andalusië zijn fascinerend.

In het begin van de middag lopen we rond bij **Cap Trafalgar**, waar admiraal Nelson in 1805 de Frans-spaanse vloot vernietigde en het Verenigd Koninkrijk sindsdien aan de macht is.

Tegen de avond als de wind grotendeels verdwenen is lopen we de enorme baai van Cadiz in, vergezeld van een Amerikaanse onderzeeër, die de marinebasis van Rota aanstuurt. Direct achter een enorm cruise schip gaan we voor anker en zal de kapitein naar de havenmeester gaan om alle benodigde papieren te klaren.

Na het avondeten lopen we nog wat rond door de oude stad, waar de muziek van de talloze bars weergalmt en waar het leven tot ver na middernacht doorgaat.



Dag 4: Cadiz

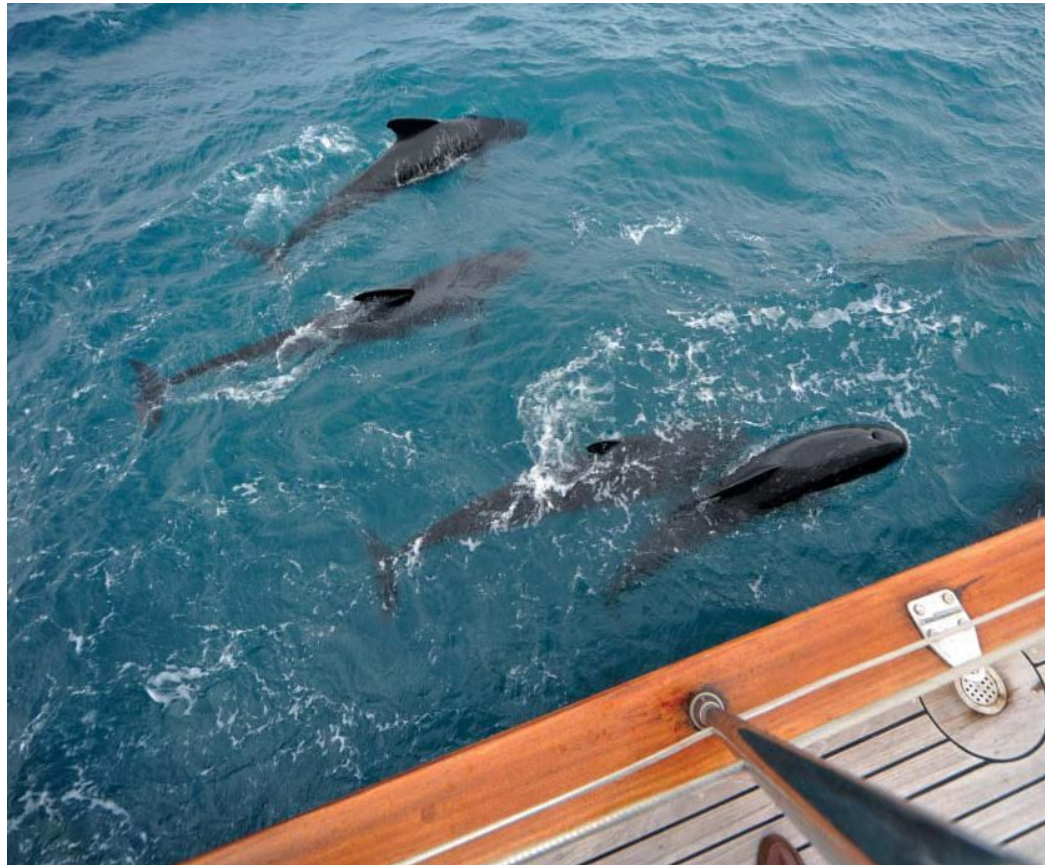
Vandaag blijven we in de haven van Cadiz. Een aantal van onze groep besluit om een uitstapje te maken naar Jerez, terwijl de rest van de groep liever een beetje rondkijkt in Cadiz, waar de rubberbomen, de kathedraal en de oude stad zeer zeker de moeite waard zijn.

Tijdens het avondeten kijken we naar de manoeuvres van een 14 etages tellend cruiseschip, die boven alles uit-steekt. De Levante is gezakt en we gebruiken de nachtelijke uren om terug te gaan naar Tarifa. We vertrekken op de motor onder een onvergetelijke sterrenhemel waar ons de Atlantische deining in slaap wiegt.

Dag 5: Walvissen

In de ochtend arriveren we in **Tarifa**, waar we de tijd nemen voor een heerlijk ontbijt. Dan vertrekken we per dinghy, vergezeld door onze kok naar de vismarkt en zwerven door de pittoreske voormalige Moorse stad.

Maar onze gids Jörn dringt aan om niet te laat te vertrekken, we komen uiteindelijk om walvissen te zien! Voor de middag halen we het anker in en vertrekken onder begeleiding van de havenmeester richting Tanger. De motor wordt afgezet, de zeilen uitgerold en we laten ons door de westenwind en de stroming voortbeweigen. Al snel zien we potwalvissen maar helaas kunnen we vanwege een inhaalverbod er niet heen varen.



Maar ... we hebben geluk. Een groep vrienden benadert ons met een luid zoemend geluid, en bekijkt ons nieuwsgierig. De, soms wel bijna 6 m lange zwarte dieren met hun knobbelige hoofd, bewegen zich rond de scheepsromp en draaien om hun eigen as. De Kairós schijnt hen te behagen en meer en meer vrienden naderen onze boot, waaronder een moeder met kind. Van alle kanten worden we omringd ...

Wat ons opvalt is het onderlinge fysieke contact van de dieren, het lijkt wel alsof ze elkaar constant verzorgen. Na 2 uur, waarin we met verbazing naar dit natuurwonder hebben gekeken zetten we de zeilen en zeilen om Ceuta heen richting de **haven Smir** in Marokko. Aangezien we hier alleen bij vloed de haven binnen kunnen lopen, gebruiken we de tijd om uitgebreid te

zwemmen en relaxen, sommige gasten gaan zelfs waterskiën of wakeboarden achter onze rubberboot.

Na het diner kunnen we eindelijk de moderne haven binnenvaren, „Welcome to Africa“, zegt onze kapitein.

Dag 6: Marina Smir – Tetouan

In de ochtend hebben we 2 uur nodig voordat we een nood document geregeld hebben voor een passagier die geen paspoort bij zich heeft, voordat we kunnen beginnen aan de geplande tocht naar Tetouan met onze gids Rashid. We hebben deze tijd benut om te zwemmen en zonnen op het grote strand naast de haven.

Uiteindelijk gaan we per bus en 2 oude taxi's op weg naar de bruisende stad **Tetouan**, waar de stadsmuur nog geheel intact is en de medina nog steeds wordt bewoond. Er is een Arabi-sche, een joodse en een christelijke wijk, iedere straat is de thuisbasis van verschillende ambachtslieden.

In de avond en na de (verplichte) bezoeken van de souvenir-en tapijtwinkels keren we terug naar de jachthaven, waar we een heerlijk diner genieten in een goed Marokkaans restaurant.

Dag 7: Smir – Gibraltar

Na een kleine omweg langs een klif ten zuiden van Smir, waar we met onze rubberbootjes een tocht door de grotten maken, gaan we terug naar La Linea in de nieuwe haven Alcaidesa. Voor de laatste keer begeleiden ons de dolfinen, dit keer zijn het de tuimelaars. 's Avonds vindt dan het Captains Dinner plaats waar de crew alvast afscheid neemt van de gasten.

Dag 8: Terugreis

Jammer genoeg is deze prachtige en veelzijdige cruise voorbij maar voordat we aan onze terugreis beginnen brengen we nog een bezoek aan het Picasso museum in Malaga.

Zoals bovenstaand beschreven of geheel anders zou u uw reis kunnen beleven!



waar de crew alvast afscheid neemt van de gasten.

