



GoFunSailing is verzekerd tegen faillissement bij Yachtpool. Daarnaast hebben we een partnerovereenkomst met alle bij Yachtpool verzekerde bedrijven. Het betalingsverkeer wat daartussen plaats vindt is ook verzekerd via Yachtpool.

Op de website van Yachtpool kunt u zien dat wij bij hen verzekerd zijn.  
<http://www.yacht-pool.de>

Of u een verzekering wilt afsluiten is uw keuze. Wij kunnen dat niet voor u beslissen. Als u zich niet prettig voelt bij het lopen van een bepaald risico, zoals bijvoorbeeld de borg, dan kunt u dat verzekeren, maar u bepaald dat. Hieronder vindt u een aantal verzekeringen waarin wij bemiddelen.

## **Verzekeringen die u bij ons kunt afsluiten die wij onderbrengen bij Yachtpool**

### **Charter Annuleringsverzekering**

Wie zijn verzekerd? Verzekerd zijn alle personen die op de bemanningslijst staan die wordt ingediend bij charter bemiddelaar of chartermaatschappij. Zelfs als de samenstelling van de bemanning veranderd zijn die nieuw komende bemanningsleden automatisch verzekerd. Het is wel een eerste vereiste dat de gewisselde bemanningsleden bij charter bemiddelaar, het charter bedrijf, of rechtstreeks aan YACHT POOL gemeld worden. (fax voldoende). Indien charter bemiddelaar of de chartermaatschappij geen lijst van de bemanning en eventuele latere wijzigingen in de samenstelling van de bemanning verlangd dan dient u deze rechtstreeks aan YACHT-POOL te melden.

Het grote voordeel van onze charter annuleringsverzekering is dat we ook bij verandering van uw vakantiebestemming het contract kosteloos wijzigen.

### **Schipperaansprakelijkheid verzekering**

De schipperaansprakelijkheid verzekering beschermt u tegen schadeclaims van derden. In de charter overeenkomst is uw aansprakelijkheid voor schade aan het jacht beperkt tot het bedrag van de waarborgsom. Tenzij u handelt met "grove nalatigheid", want dan heeft de chartermaatschappij of de verzekeraar een recht van beroep op u. De aansprakelijkheid verzekering van het schip, die in enigerlei vorm (bij u onbekend) altijd bestaat, dekt in dit geval niet. Voor schade te wijten aan grove nalatigheid kan de schade verzekering of het charter bedrijf gebruik maken van een recht om deze te verhalen op de veroorzaker.

Daarom zijn schades als het gevolg van "grove nalatigheid" bij ons uitdrukkelijk aanvullend meeverzekerd.

Bovendien zijn alle aansprakelijkheid claims voor eventuele schade die u veroorzaakt aan anderen op onze voorwaarden gedekt. Bijvoorbeeld vorderingen betreffende persoonlijk letsel van uw bemanningsleden of vorderingen van hun kinderen, echtgenotes, ziekte- of ongevallenverzekering, die aanvankelijk eerst de schade betalen en dan een claim bij de veroorzaker leggen. De bemanningsleden zijn ook niet vrij van iedere aansprakelijkheid en zijn dus ook mee verzekerd, bijvoorbeeld in hun rol als roerganger, enz.

De verzekering dekt geen schade aan het jacht (tenzij ze werden gemaakt met grove nalatigheid). De schadeclaim is in de regel uit hoofde van het charter contract tot aan het bedrag van de waarborgsom gedekt.

Dit risico kan slechts aanvullend met de waarborgsomverzekering worden gedekt.

In het geval van een vermeende aansprakelijkheid schade dient u

- de claim onmiddellijk aan uw charter basis te melden.

Om de verzekering bescherming van uw aansprakelijkheidsverzekering niet te verliezen dient u:

- geen schuld te erkennen en
- geen betalingen te doen.

De kwestie van de schuldvraag is in eerste instantie voor de verzekeraar die het charterjacht heeft verzekerd en in tweede instantie voor de verzekeraar van de aansprakelijkheidsverzekering.

### **Charter-Waarborgsom verzekering**

Volgens de YACHT-POOL voorwaarden voor de waarborgsom verzekering worden legitieme inhoudingen op de waarborgsom vergoed door de verzekeraar, indien zij door nalatigheid van de kapitein en / of bemanning zijn veroorzaakt, en wel tot het bedrag van de gekozen verzekerde som die in de regel gelijk is aan de hoogte van het eigen risico van de Cascoverzekering. Indien het bedrag van de schade hoger is dan het eigen risico dan komt dit voor rekening van de eigenaar. De ingehouden waarborgsom mag daarom niet hoger zijn het eigen risico van de Cascoverzekering.

Zorg ervoor dat alleen legitieme inhoudingen van uw waarborgsom worden afgetrokken! Ongegronde inhoudingen voor schade die veroorzaakt werden door nalatig handelen van de schipper en zijn bemanning, maar als gevolg van een slecht ontwerp of materiaal vermoeidheid zijn bijvoorbeeld breken van het voorstag of wanten zonder invloed van buitenaf, of breken van de anker ketting, etc. Bespreek in dergelijke gevallen uitgebreid met de chartermaatschappij waarom u aansprakelijk zou zijn voor schade waarvoor u geen schuld treft, en laat ons indien nodig weten wat de redenen zijn.

Gedraagt u zodanig alsof u niet verzekerd was en handel niet roekeloos. U hebt een verplichting krachtens het verzekeringsrecht. De verzekeringsrelatie is een interne juridische relatie tussen u en de verzekeraar. Spreek verder niet over uw verzekering met de charter basis, omdat het uw legitieme onderhandelingspositie moeilijker maakt "... omdat u toch verzekerd bent". Bij voortdurende "misverstanden" zou dit op lange termijn kunnen leiden tot de uitsluiting van verzekeringsdekking van bepaalde chartermaatschappijen wat niet in het algemeen belang van ons zou moeten gebeuren. Indien schadeclaims, die u niet kunt voorkomen, worden afgetrokken van uw waarborgsom zorg dat u van het charter bedrijf een kwitantie en een duidelijke reparatie factuur ontvangt en stuur deze met een schade verslag dat wordt ondertekend door alle bemanningsleden direct na uw aankomst thuis in. De begunstigden van de verzekeringsdekking is de in de verzekering genoemde verzekeringnemer.

Let op dat uw borg alleen voor schade aan het gecharterde jacht wordt gebruikt en niet voor aansprakelijkheid schadevergoedingen. (Zo dient dit in het charter contract te staan!) Daar is in eerste instantie de aansprakelijkheid verzekering van de gecharterde boot voor en pas daarna de schipperaansprakelijkheidsverzekering.

Bij de ondertekening van het contract zou u moeten overwegen en indien nodig schriftelijk verduidelijken:

- dat de gedeponeerde waarborgsom uitsluitend wordt gebruikt voor materiële schade aan het schip, veroorzaakt door u of uw bemanning en dat de schade door reparatie kwitanties is te bewijzen,
- dat er bij aansprakelijkheid schades geen aftrek is en dus de waarborgsom voor deze aansprakelijkheid schades niet beschikbaar is.

Controleer of dit wordt verduidelijkt in uw Charter contract. Als er twijfel bestaat maak dan een verduidelijking van bovenstaande punten in een aanvulling. Dit voorkomt dat eventueel later juridische geschillen ontstaan.

Dit is belangrijk voor u. Want het gebeurt steeds weer dat de waarborgsom zal worden ingehouden. En dit is dan louter een recht verbintenissen kwestie.

## Waarom Verzekeren?

### Waarom een schipper-aansprakelijkheid verzekering?

In principe is de schipper aansprakelijk voor schade door schuld toegebracht aan anderen, met zijn **gehele** huidige en toekomstige vermogen - volledig!

In het charter contract staat meestal dat het gecharterde schip verzekerd is tegen aansprakelijkheid. Maar in het algemeen weet u niet voor welke bedragen. In Spanje zijn bedragen van € 50 000, - heel gewoon. Schepen die verzekerd zijn door Lloyds of London (dit is in Griekenland en Turkije zeer vaak het geval) zijn soms slechts tot de waarde van het schip verzekerd. (dagwaarde verzekerd). Afhankelijk van het schip kunnen we dan spreken over € 25 000, - of € 50 000, - of wat de huidige waarde ook is. Deze waarde is altijd te laag, omdat uw aansprakelijkheid onbeperkt is!

*Onze schipper-aansprakelijkheid verzekering dekt dit risico tot € 2,5 miljoen!*

Vorderingen van leden van de bemanning tegen u zijn bijna nooit verzekerd. Zelfs niet als de schepen zijn verzekerd in overeenstemming met de in Duitsland gebruikelijke "Algemene Verzekeringen Voorwaarden".

*Onze schipper-aansprakelijkheid verzekering dekt dit risico!*

Indien het charter bedrijf de premie niet op tijd heeft betaald (wat ook regelmatig gebeurt), dan heeft u helemaal geen dekking als schipper.

*Onze schipper-aansprakelijkheid verzekering dekt dit risico!*

Voor materiële schade die u zelf aan het schip veroorzaakt (met inbegrip van totaal verlies!) bent U persoonlijk volledig aansprakelijk indien uw handelingen zullen worden beoordeeld als "grove nalatigheid". "Ik handel niet met grove nalatigheid ", zult u denken! Maar "grove nalatigheid" is een breed begrip en zal uiteindelijk worden beoordeeld door een Grieks, Turks of Kroatisch gerecht of waar het ongeval ook gebeurd is. **Dat** is uw risico!

*Onze schipper-aansprakelijkheid verzekering dekt dit risico!*

Uw persoonlijke aansprakelijkheid verzekering zal voor al deze risico's niet betalen! U dient dit aansprakelijkheid risico niet te onvoorzichtig op zich te nemen. Dit probleem is met onze schipper-aansprakelijkheid verzekering op te lossen voor bijna dezelfde prijs als van een parkeerboete ( bij premie gedeeld met 4 personen )

*Onze schipper-aansprakelijkheid verzekering dekt dit risico!*

## Waarom een schipper ongevallen verzekering?

"Ik heb reeds een ongevallenverzekering afgesloten, kunt u denken. De speciale schipper- Ongevallen verzekering hebben wij om de volgende reden ontwikkeld:

Verschillende ongevallen verzekeraars sluiten letsel van "gevaarlijke" sporten uit. (groeïende tendens)

Meesten ongevallenverzekeringen dekken reddingskosten (Redden van mensen van het schip) met slechts een paar duizend euro. In het geval dat er geen persoonlijk ongeval is gebeurd dekt men niets.

Als schipper kunt u er **niet** blindelings op vertrouwen dat alle bemanningsleden een ongevallen verzekering hebben.

In het geval van een ongeval kan dit leiden tot een geschil tussen u en het gewonde bemanningslid om vast te stellen of u als schipper schuld (en dus aansprakelijkheid) heeft of niet.

"Dit doen mijn bemanningsleden niet, het zijn allen oude vrienden van me," zou je denken. De realiteit is dat de ongevallen verzekeraar, ziektekosten verzekeraar, pensioen verzekeraar, of wie anderszins de kosten van het ongeval moet betalen, deze op de kapitein kan verhalen als hem schuld aansprakelijkheid kan worden bewezen.

Met de schipper-Ongevallen verzekering kan dit risico worden geëlimineerd. Omdat de afdeling ongevallen-verzekering indien nodig zou moeten discussiëren met de aansprakelijkheid afdeling van hetzelfde bedrijf, wat niet zal gebeuren in verband met de zinloosheid.

Maar wat even belangrijk is! De schipper-Ongevallen verzekering vergoed (afhankelijk van uw keuze) tot € 52 000, - aan bergingskosten. En zelfs als er geen ongeluk is gebeurd, maar als u in nood bent en behoefte heeft om voor hulp te bellen. Hulp met bergings helikopters kost in de mediterrane landen ongeveer € 15 000, - per uur!

De schipper-Ongevallen verzekering kan naar keuze worden afgesloten voor de schipper en alle bemanningsleden of alleen voor de schipper zelf. Afhankelijk van uw keuze zal het verzekerde bedrag in geval van schade worden verdeeld onder alle bemanningsleden of uitsluitend onder de schipper.

Indien u kiest voor de verzekering van "Schipper & Bemanning " dan zijn alle bemanningsleden die met de schipper aan boord zijn automatisch verzekerd. (een opsomming van de namen van de bemanningsleden is niet nodig)

## Waarom een waarborgsom verzekering?

Iedere ervaren schipper weet hoe snel de sfeer van de bemanning ernstig verstoord is wanneer hij of een lid van de bemanning schade veroorzaakt en ieder gevraagd wordt om mee te betalen. Hoe harmonieus de bemanning ook bij het begin van de charter is, zo verdeeld kan deze worden bij de concrete vraag waarom iedereen moet mee betalen voor de schade die is veroorzaakt door één persoon. - Dit is meestal de schipper zelf - door zijn verantwoordelijkheid als schipper.

Daarom hebben we de YACHT-POOL-waarborgsom verzekering in het leven geroepen. Deze geldt niet alleen voor één specifieke charter, maar volledig voor een heel jaar - wereldwijd. U kunt charteren waar u wilt, zo vaak u wilt, welk schip en zolang u wilt.

## **Waarom een gevolgschade-verzekering?**

Omdat het kan gebeuren dat u of uw bemanning schade veroorzaken aan het gecharterde jacht waardoor het jacht voor de volgende charter geheel of gedeeltelijk uitvalt. Door de wettelijke bepalingen of de bepalingen in het charter contract kunt u verplicht worden om de schade te vergoeden.

De gevolgschade-verzekering zal de gerechtvaardigde schade eisen uitkeren (naar gelang YACHT-POOL gevolgschade voorwaarden) aan de eigenaar van het jacht vanaf de vierde uitval dag tot maximaal € 13.000, -.

Nogmaals, deze verzekering geldt niet alleen voor één specifieke charter maar is volledig van toepassing op het gehele jaar - wereldwijd!

U kunt charteren waar u wilt, zo vaak u wilt, welk schip (begrensd door uw verkozen lengte) en zolang u wilt.

## **Waarom een schipper-rechtsbijstand verzekering?**

Omdat u er niet zeker van zijn kan om niet te moeten vechten voor uw recht. Dit kan ook ieder bemanningslid gebeuren. Ook de gehele bemanning kan aangesproken worden. Daarom zijn met de schipper-rechtsbijstand verzekering de schipper maar ook allen die met hem op weg zijn verzekerd.

De zaak kan explosief worden als bijvoorbeeld wegens een vermoeden van of daadwerkelijke strafrechtelijke vergrijpen tegen de schipper of een bemanningslid door de lokale autoriteiten een aanklacht wordt ingediend. Dit kan gemakkelijk gebeuren in verband met een ongeval. Daarbij kan het schip direct aan de ketting worden gelegd. Dit kan ook weer gevolgen hebben voor gevolgschade bij uitval van een charter. Als schipper kunt u er niet zeker van zijn dat ieder van uw bemanningsleden een rechtsbijstand-verzekering heeft, en als hij die heeft ook met dekking in het buitenland. In de Cariben is bijna geen enkele Duitse rechtsbijstand-verzekering van toepassing. De gerechtskosten moet men in het buitenland vooraf betalen zelfs als u in uw gelijk staat. De premie gedeeld onder de bemanningsleden is te verwaarlozen.

## Waarom een in beslag name verzekering?

In het geval van een vermoeden of werkelijke strafbaar feit (bijvoorbeeld in verband met een ongeval) kan de lokale overheid het schip aan de ketting leggen. Dit kan gevolgen hebben voor de volgende verhuur van het schip. Met de in beslag name verzekering staat de verzekeraar garant tot maximaal € 52 000, -. Hiermee is te voorkomen dat het schip wordt geblokkeerd en er verdere negatieve gevolgen voor de charteraar optreden.

## Het verschil tussen Schipper-aansprakelijkheid en waarborgsom verzekering

In termen van materiële schade die u veroorzaakt aan het gecharterde jacht is het hieronder volgende verschil van wezenlijk belang tussen de volgende verzekeringsuitkeringen.

### De schipper-aansprakelijkheid verzekeringen

Ze reikt voor **materiële schade aan het gecharterde jacht** alleen als de schade is veroorzaakt door "**grove nalatigheid**" van de kapitein of de bemanning.

**Let op:** het eigen risico voor schade ten gevolge van grove nalatigheid ( en alleen die is verzekerd !) bedraagt € 2.550, -.

De schipper-aansprakelijkheid verzekering is bedoeld voor alle schade die u veroorzaakt aan derden (andere vaartuigen of een bemanningslid) en waar de **verzekering van het schip** geen dekking geeft of te laag is. (Subsidiar verzekering)

**Dit betekent dat de schipper-aansprakelijkheid verzekering ongeschikt is voor het verzekeren van de waarborgsom.**

### De charter waarborgsom verzekering

Deze geldt uitsluitend alleen voor schade die u of een bemanningslid door **nalatigheid** hebt veroorzaakt aan het gecharterde schip.

**Let op:** het eigen risico bij schade bedraagt 5% van de waarborgsom of bij een kleinere schade ten minste € 50, - per schade gebeurtenis.

De twee verzekeringen moeten volledig gescheiden worden beschouwd omdat **verschillende risico-gebieden** worden bestreken.

Andere belangrijke informatie treft u aan in de voorwaarden.

Op de verzekeringen zijn de onderstaande voorwaarden van toepassing (dit zijn de voorwaarden van de meest voorkomende verzekeringen, de voorwaarden van de andere verzekeringen kunnen we u toe mailen als u daarin interesse heeft). Deze voorwaarden zijn op dit moment alleen in het Duits beschikbaar. De Nederlandse vertaling vindt u binnenkort op de website.

## ALLGEMEINE HINWEISE

### Vertragslaufzeit

Das Versicherungsjahr läuft **12 Monate ab Versicherungsbeginn**.

Die Versicherungen verlängern sich automatisch, wenn sie nicht **spätestens 1 Monat vor Ablauf des Versicherungsjahres gekündigt** werden.

**Ausgenommen davon ist die Charter-Rücktrittversicherung**, die mit dem Ende des jeweiligen Törns endet.

## CHARTER-KAUTION

YACHT-POOL-Bedingungen D03

### Versichertes Risiko

- Wenn die versicherte/n Person/en vom Vercharterer wegen eines Kasko-schadens berechtigt in Anspruch genommen wird/werden, haftet der Versicherer bis zur Höhe des eingetretenen Schadens, maximal jedoch bis zu der im Antrag genannten Versicherungssumme. Der Selbstbehalt je Schadenereignis beträgt 5 % der Kautions- oder des niedrigeren Schadens, mindestens jedoch € 50,-.
- Nutzungs-/Überlassungs- oder ähnliche Vereinbarungen zwischen Charterer und Vercharterer als Privatpersonen bedürfen jeweils der vorherigen Zustimmung des Versicherers und müssen YACHT-POOL bei Antragstellung vorliegen.
- Die angekreuzte Kautionssumme darf nicht niedriger sein, als die im Chartervertrag vereinbarte.
- Die Kautionsversicherung entbindet nicht von der Hinterlegung der Kautions an der Basis.

### Versicherte Personen

Versicherungsschutz erhalten der Skipper als Versicherungsnehmer und die berechtigte Crew als mitversicherte Personen.

### Schadenregulierung

Als Nachweis für den eingetretenen Schaden ist zu erbringen:

- Rechnung im Original



- ✓ Beleg über die geleistete Zahlung
- ✓ detaillierte Beschreibung über Hergang und Umfang des Schadens. Diese Beschreibung ist vom Skipper und allen Crewmitgliedern durch ihre Unterschrift zu bestätigen.
- ✓ Chartervertrag (Kopie)
- ✓ Crewliste (Kopie)

### **Ausschlüsse**

- ✓ Der Versicherer ist von der Leistung frei, wenn der Versicherungsfall vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt wurde. Das Regattarisiko ist - sofern nicht gesondert vereinbart - ausgeschlossen.
- ✓ Die Kautionsversicherung gilt nicht für Skipper, die selbstständig Chartertörns gegen Entgelt organisieren oder gegen andere geldwerte Vorteile das Schiff führen; es sei denn, es ist in der Police eine andere Vereinbarung getroffen.
- ✓ Motor- und Getriebebeschäden sind nicht mitversichert.
- ✓ Der Skipper ist verpflichtet, sich bei Rückgabe der Yacht die einwandfreie Rückgabe bestätigen zu lassen. Nachträgliche Kautionsforderungen können nicht anerkannt werden.

### **Weitere Vertragsgrundlagen**

Im Übrigen gelten die Bestimmungen des Versicherungsvertragsgesetzes.

# CHARTER-RÜCKTRITT

Besondere YACHT-POOL-Bedingungen D05

## **1. Versicherungsumfang**

- ✓ 1.1 Der Versicherer leistet Entschädigung:
- ✓ 1.2 Bei Nichtantritt der Charter für die dem Charterunternehmen oder andere vom Versicherten im Zusammenhang mit der Charter vertraglich geschuldete Rücktrittskosten.
- ✓ 1.3 Bei Abbruch der Reise für die nachweislich entstandenen zusätzlichen Rückreisekosten und die hierdurch unmittelbar verursachten sonstigen Mehrkosten des Versicherten, vorausgesetzt, dass An- und Abreise in dem versicherten Arrangement enthalten sind; dies gilt auch im Falle nachträglicher Rückkehr. Die Erstattung dieser Kosten wird in Bezug auf Art und Klasse des Transportmittels, der Unterkunft und Verpflegung auf die durch die Reise gebuchte Qualität abgestellt. Wenn abweichend von der gebuchten Reise die Rückreise mit Flugzeug erforderlich wird, werden nur die Kosten für einen Sitzplatz in der einfachsten Flugzeugklasse

ersetzt. Nicht gedeckt sind Heilkosten, Kosten für Begleitpersonen sowie Kosten für die Überführung eines verstorbenen Versicherten.

1.4 Der Versicherer ist im Umfang von Ziffer 1. leistungspflichtig, wenn infolge einer der nachstehend genannten wichtigen Gründe entweder die Reiseunfähigkeit des Versicherten nach allgemeiner Lebenserfahrung zu erwarten ist oder ihm der Antritt der Reise oder deren planmäßige Beendigung nicht zugemutet werden kann:

1.5 Bei Tod, schwerem Unfall oder unerwarteter schwerer Erkrankung des Versicherten, seines Ehegatten, seiner Kinder, Eltern, Geschwister, Großeltern, Enkel, Schwiegereltern, Schwiegerkinder oder, wenn die Reise für 2 Personen gemeinsam gebucht wurde, der zweiten Person, vorausgesetzt diese ist gleichfalls versichert;

1.6 Bei Impfunverträglichkeit des Versicherten oder, im Falle gemeinsamer Reise, seines Ehegatten, der minderjährigen Kinder oder Geschwister des Versicherten oder der Eltern eines minderjährigen Versicherten, sofern der Angehörige ebenfalls versichert ist;

1.7 Bei Schaden am Eigentum des Versicherten oder, im Falle gemeinsamer Reise, eines der in Ziffer 1.6 genannten versicherten Angehörigen des Versicherten infolge von Feuer, Elementarereignis oder vorsätzlicher Straftat eines Dritten, sofern der Schaden im Verhältnis zu der wirtschaftlichen Lage und dem Vermögen des Geschädigten erheblich oder sofern zur Schadensfeststellung seine Anwesenheit notwendig ist.

## **2. Ausschlüsse**

2.1 Der Versicherer haftet nicht:

2.2 Für die Gefahren des Krieges, Bürgerkrieges oder kriegsähnlicher Ereignisse und solche, die sich unabhängig vom Kriegszustand aus der feindlichen Verwendung von Kriegswerkzeugen sowie aus dem Vorhandensein von Kriegswerkzeugen als Folge einer dieser Gefahren ergeben, politische Gewalthandlungen, Aufruhr, sonstige bürgerliche Unruhen und Kernenergie.

2.3 Der Versicherer ist von der Verpflichtung zur Leistung frei, wenn für die Versicherungsnehmer/Versicherten der Versicherungsfall bei Abschluss der Versicherung voraussehbar war oder der Versicherungsnehmer/Versicherte ihn vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat.

2.4 Bei Rücktritt wegen Schwangerschaft und allen damit verbundenen Beschwerden und Erkrankungen.

## **3. Versicherungswert, Versicherungssumme, Selbstbehalt**

3.1 Die Versicherungssumme soll dem vollen ausgeschriebenen Reisepreis (Versicherungswert) entsprechen. Kosten für darin nicht enthaltene Leistungen (z. B. für Zusatzprogramm) sind mitversichert, wenn sie bei der Höhe der Versicherungssumme berücksichtigt wurden. Der Versicherer haftet bis zur Höhe der Versicherungssumme abzüglich Selbstbehalt; sollten die nachweislich entstandenen zusätzlichen Rückreisekosten den

Versicherungswert übersteigen, so ersetzt der Versicherer auch den über den Versicherungswert hinausgehenden Betrag abzüglich Selbstbehalt.

3.2 Bei jedem Versicherungsfall trägt der Versicherte einen Selbstbehalt. Dieser wird - soweit nicht anders vereinbart - auf 20 v. H. festgelegt.

#### **4. Obliegenheiten des Versicherungsnehmers / Versicherten im Versicherungsfall**

Der Versicherungsnehmer/Versicherte ist verpflichtet:

4.1 YACHT-POOL den Eintritt des Versicherungsfalles unverzüglich mitzuteilen und gleichzeitig die Reise bei der Buchungsstelle oder im Falle der schon angetretenen Reise beim Reiseveranstalter zu stornieren;

4.2 YACHT-POOL jede gewünschte sachdienliche Auskunft zu erteilen und ihm alle erforderlichen Beweismittel von sich aus zur Verfügung zu stellen, insbesondere ärztliche Atteste über Krankheiten, Unfälle, Impfunverträglichkeit;

4.3 Auf Verlangen des Versicherers die Ärzte von der Schweigepflicht in Bezug auf den Versicherungsfall zu entbinden, soweit diesem Verlangen rechtswirksam nachgekommen werden kann.

4.4 Verletzt der Versicherungsnehmer/Versicherte eine der vorstehenden Obliegenheiten, so ist der Versicherer von der Verpflichtung zur Leistung frei, es sei denn, die Verletzung beruht weder auf Vorsatz noch grober Fahrlässigkeit. Bei grob fahrlässiger Verletzung bleibt der Versicherer insoweit verpflichtet, als die Verletzung weder Einfluss auf die Feststellung oder den Umfang der dem Versicherer obliegenden Leistung gehabt hat.

#### **5. Personengruppen (Crew)**

Der Versicherer ist im Umfang von Punkt 1.1 auch dann leistungspflichtig, wenn sich die Risiken gemäß den Punkten 1.5 - 1.7 für den im Versicherungsschein beschriebenen Personenkreis (Crew) verwirklicht haben.

Im Schadensfall ist die bei der Agentur abgegebene Crew-Liste mit den Namen der Crew-Mitglieder vorzulegen.

#### **6. Skipperausfall / Reiseabbruch**

Der Versicherer leistet Entschädigung:

6.1 Bei Nichtbenutzung der Yacht aus einem der in den Punkten 1.5 - 1.7 der Bedingungen genannten wichtigen Gründe für die dem Vercharterer vom Versicherten vertraglich geschuldeten Rücktrittskosten (Skipperausfall);

6.2 Bei vorzeitigem Abbruch der Reise aus einem der in Punkten 1.5 - 1.7 der Bedingungen genannten wichtigen Gründe für den nicht genutzten Teil der Kosten der Charterung, falls eine Weitervercharterung nicht gelungen ist (Skipperausfall);

6.3 Bei vorzeitigem Abbruch der Reise (Ausfall eines Crewmitglieds) aus einem der in den Punkten 1.5 - 1.7 der Bedingungen genannten wichtigen Gründe für den nicht genutzten Teil seiner anteiligen Kosten an der Charter. Dieser Anteil berechnet sich nach der Quote bzw. der tatsächlichen personenbezogenen Kosten der auf der beim jeweiligen Vercharterer oder bei YACHT-POOL hinterlegten Crewliste befindlichen Personen.

## **7. Zahlung der Entschädigung**

Ist die Leistungspflicht des Versicherers dem Grunde und der Höhe nach festgestellt, so hat die Auszahlung der Entschädigung binnen 2 Wochen zu erfolgen.